



Ninja 300 Ninja 300 ABS

Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE
MANUAL DEL PROPIETARIO
INSTRUCTIEBOEKJE

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *Este símbolo de nota indica puntos de interés especial para un uso más eficaz y práctico.*

AVISO

ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13
Lea el Manual del propietario.	13
Formación	13
Comprobaciones diarias de seguridad y mantenimiento periódico	13
Información sobre cargas y accesos	
rios	14
Pasajero	15
Equipaje	16
Accesorios	17
Otras cargas	17
Si se ve involucrado en un accidente	18
Seguridad en la utilización	18
Peligros del monóxido de carbono	19
Repotaje	19
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	19
Ropa y equipo de protección	20
Técnicas de conducción segura	21

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
INFORMACIÓN GENERAL	26
Especificaciones	26
Ubicación de los números de serie ...	30
Ubicación de las etiquetas	31
Ubicación de las piezas	38
Panel de instrumentos	41
Tacómetro	42
Indicador multifunción	43
Luces indicadoras	49
Luces de aviso	50
Llaves	52
Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección	52
Interruptores del manillar derecho	54
Interruptores del manillar izquierdo ...	55
Tapón del depósito de combustible ...	56
Combustible	57
Requisito de combustible	57

Llenado del depósito	59
Caballote lateral	60
Asientos	61
Ganchos para el casco	64
Ganchos para atar	64
Compartimento del juego de herramientas	65
Grabadora de datos de eventos	65
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA	67
Rodaje	67
Arranque del motor	68
Arranque mediante puente	71
Inicio de la marcha	74
Cambio de marchas	75
Frenado	75
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	77
Luz indicadora amarilla de ABS	80
Detención del motor	80
Parada de la motocicleta en caso de emergencia	81
Aparcamiento	82

MANTENIMIENTO Y AJUSTES	85
Comprobaciones diarias de seguridad	87
Mantenimiento periódico	90
Aceite del motor	94
Refrigerante	97
Filtro de aire	100
Sistema de control del acelerador	103
Ralentí	105
Embrague	106
Cadena de transmisión	109
Frenos	114
Interruptores de las luces de freno	117
Sistema de suspensión	119
Amortiguador trasero	119
Tabla de ajustes	121
Ruedas	122
Batería	126
Faro delantero	130
Fusibles	132
Lubricación general	133
Limpieza de la motocicleta	135
Precauciones generales	135

Lavado de la motocicleta	136
APÉNDICE	141
Almacenamiento	141
Guía de reparación de averías	144
Protección medioambiental	145
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	146

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario.

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias de seguridad y mantenimiento periódico

Es importante que la motocicleta se conserve en buen estado y en condiciones para una conducción segura. Siempre inspeccione su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias de seguridad y mantenimiento periódico

14 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

en el capítulo en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Realice siempre las comprobaciones diarias de seguridad antes de la utilización.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la

motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios



ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso inadecuado de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción peligrosas. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

- *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su motocicleta sean componentes originales Kawasaki.*

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.

16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

- El pasajero sólo debe sentarse en el sillín del pasajero.
- Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.
- No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o a la correa del

asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

- Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.
- El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.

3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, si la sobrecarga, se afectará la manejabilidad del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD 17

2. El peso acoplado al manillar o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki

18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta.

2. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos

aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki a la brevedad posible.

Seguridad en la utilización

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para

asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono

PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. No haga funcionar el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Para prevenir un incendio o explosión, desconecte la llave de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de

20 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y de que esté correctamente ajustado.
- Escoja un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Gafas protectoras

Utilice siempre gafas protectoras. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

Póngase ropa protectora.

- Para hacerse bien visible, póngase ropa de colores vivos y que le permita buena libertad de movimiento según sea su estilo de conducción.
- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.
- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que

puedas interferir con los mandos de su motocicleta.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los puños del manillar

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en las estriberas. Puede ser peligroso retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la marcha. Su capacidad para mantener el control de la motocicleta se reduce al retirar incluso una mano o un pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como, por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con grava.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una velocidad

22 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

inferior para conservar potencia del motor, sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El

acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer el rendimiento de frenado normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la

motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para adelantarse a otro vehículo, cambie a una velocidad más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas rpm.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta



ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, inflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Hay combustible suficiente para el incremento del consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de

control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera, la luz del freno, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima	29,0 kW (39 PS) a 11.000 r/min
Par máximo	27,0 N·m (2,8 kgf·m) a 10.000 r/min
Radio de giro mínimo	2,4 m

DIMENSIONES

Longitud total	2.015 mm
Anchura total	715 mm
Altura total	1.110 mm
Distancia entre ejes	1.405 mm
Altura libre al suelo	140 mm
Peso útil	(EX300A) 172 kg
	(EX300B) 174 kg

MOTOR

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 2 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	296 cm ³

Calibre × carrera	62,0 × 49,0 mm
Relación de compresión	10,6 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2
Orden de combustión	1-2
Sistema de combustible	Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)	10° APMS a 1.300 r/min a 31° APMS a 7.000 r/min
Bujía:	Tipo NGK CR8E
	Distancia entre electrodos 0,7 a 0,8 mm
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo API SG, SH, SJ, SL, o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad SAE 10W-40
	Capacidad 2,4 L
Capacidad de refrigerante	1,5 L

28 INFORMACIÓN GENERAL

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio con retorno
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria	3,087 (71/23)
Relación de transmisión secundaria	3,000 (42/14)
Relación de transmisión general	7,938 (marcha más alta)
Relación:	
Primera	2,714 (38/14)
Segunda	1,789 (34/19)
Tercera	1,409 (31/22)
Cuarta	1,160 (29/25)
Quinta	1,000 (27/27)
Sexta	0,857 (24/28)

CHASIS

Ángulo de avance	27°
Trocha	93 mm

Tamaño de neumático:	Delantero	110/70-17M/C 54S
	Trasero	140/70-17M/C 66S
Tamaño de llanta:	Delantera	J17M/C × MT2,75
	Trasera	J17M/C × MT4,00
Capacidad del depósito de combustible		17 L

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería		12 V 8 Ah
Faro:	Luz de carretera	12 V 55 W + 55 W
	Luz de cruce	12 V 55 W
Luces trasera y de frenos		12 V 5/21 W

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

Los números del motor y del chasis son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podrá pedirle estos números de serie cuando usted haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

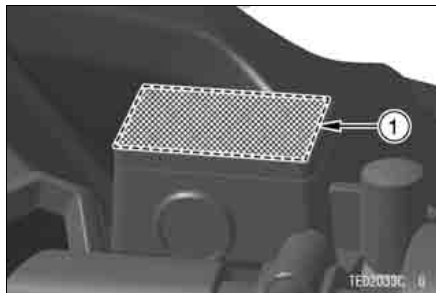
Ubicación de las etiquetas

Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si alguna etiqueta falta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

NOTA

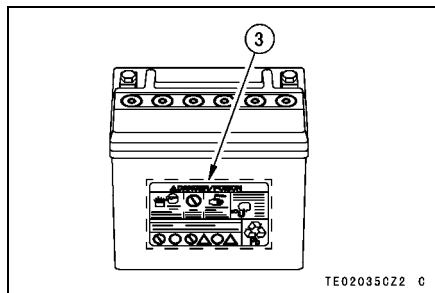
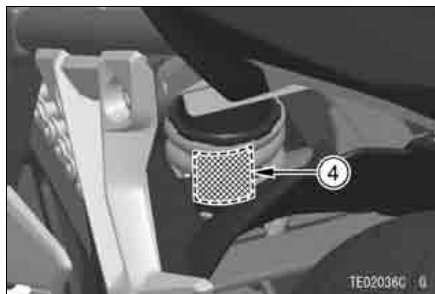
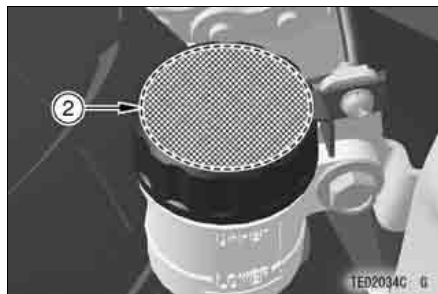
○ *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de ejemplo que se muestran en este*

capítulo figuran los números de referencia.

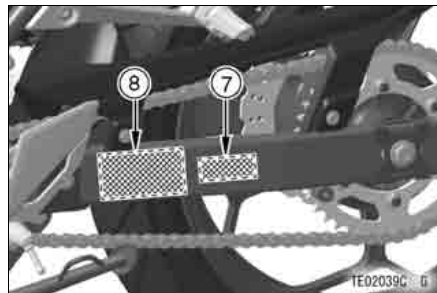
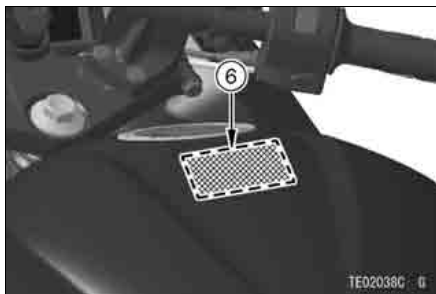
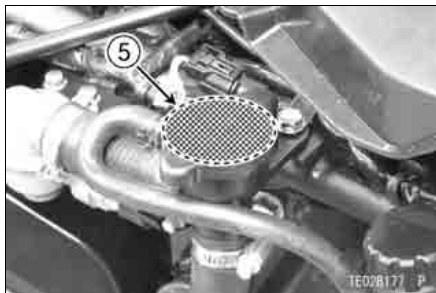


1. Líquido del freno (delantero)

32 INFORMACIÓN GENERAL



- 2. Líquido del freno (trasero)
- 3. Peligro/veneno de batería
- 4. Advertencia sobre el amortiguador trasero



- 5. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 6. Gasolina sin plomo
- 7. Información importante sobre la cadena de transmisión
- 8. Datos de neumático y carga

34 INFORMACIÓN GENERAL

1)

Inglés

USE ONLY DOT3 OR 4 BRAKE
FLUID FROM A SEALED CONTAINER.
CLEAN FILLER CAP
BEFORE REMOVING.
WARNING
UTILISER DU LIQUIDE
DE FREIN DOT3 OU 4.



Traducción al español

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO
DE FRENOS DOT3 O DOT4 DE UN
RECIPIENTE PRECINTADO.
LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO
ANTES DE EXTRAERLO.

ADVERTENCIA

TE03552D S

2)



Traducción al español

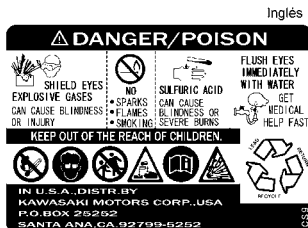
ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN
RECIPIENTE PRECINTADO.

LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

TE03548D S

3)

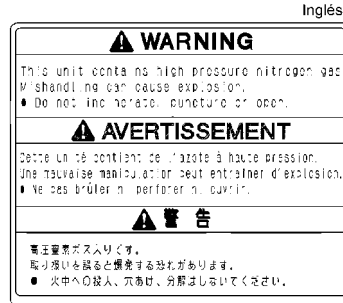


↓ Traducción al español



TE03549D S

4)



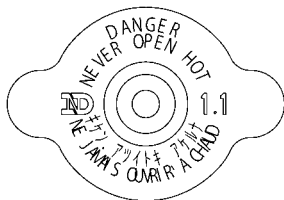
↓ Traducción al español



TE03550D S

36 INFORMACIÓN GENERAL

5)



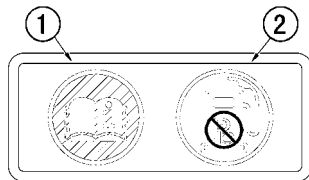
Traducción al español

PELIGRO

NO ABRIR EN CALIENTE

TE03551D S

6)

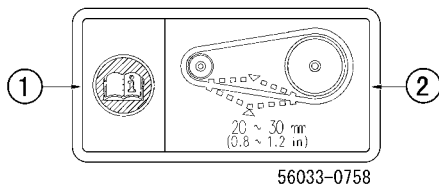


56071-0320

TE03318D S

1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Gasolina sin plomo, consulte la página 57.

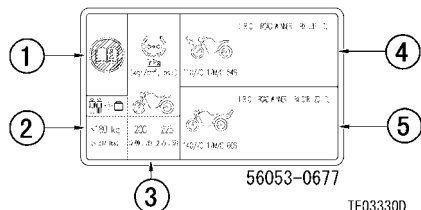
7)



TE03327D S

1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 110.

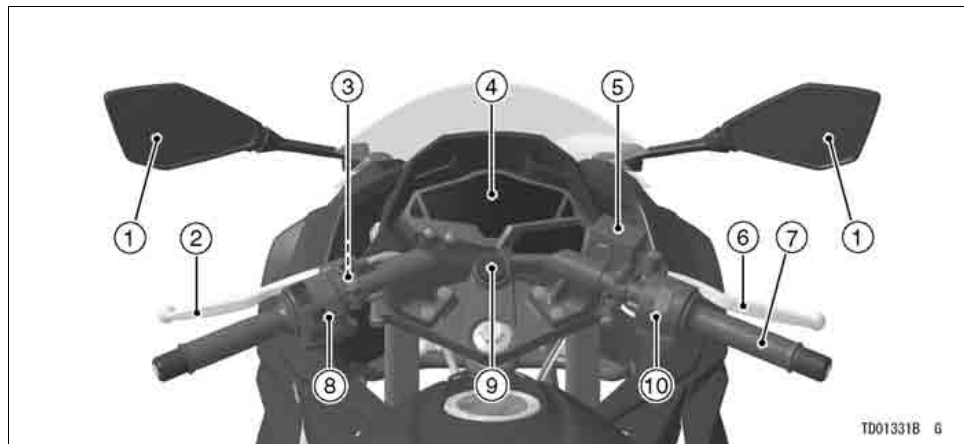
8)



TE03330D S

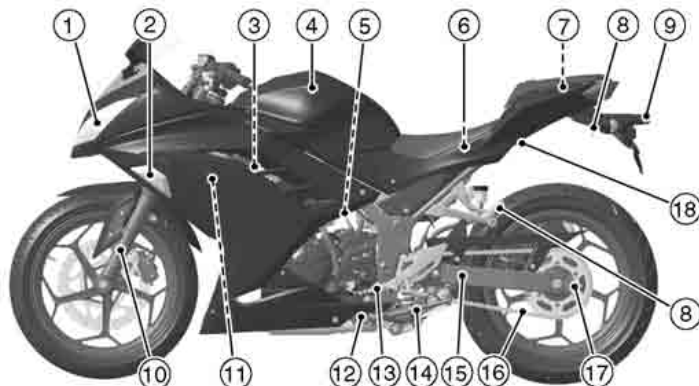
1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Carga máxima, consulte la página 14.
3. Presión del neumático, consulte la página 123.
4. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 126.
5. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 126.

Ubicación de las piezas



- 1. Retrovisores
- 2. Maneta del embrague
- 3. Interruptor de bloqueo del arranque
- 4. Panel de instrumentos
- 5. Depósito del líquido de freno (delantero)
- 6. Maneta del freno delantero

- 7. Puño del acelerador
- 8. Interruptores del manillar izquierdo
- 9. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
- 10. Interruptores del manillar derecho



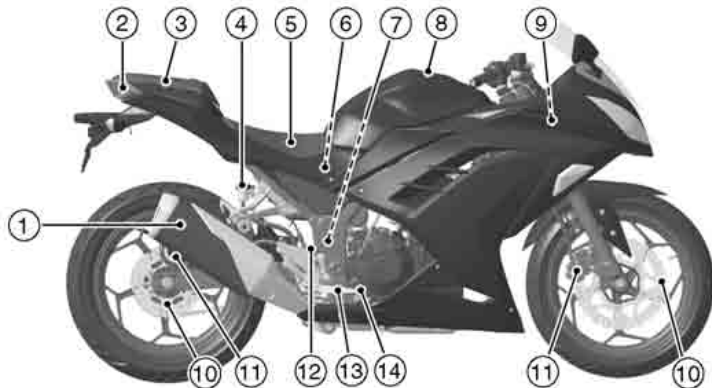
TD01332B G

1. Faro delantero
2. Luz del intermitente
3. Bujías
4. Depósito de combustible
5. Tornillo de ajuste del ralentí
6. Batería y caja de fusibles

7. Juego de herramientas
8. Ganchos para atar
9. Luz de matrícula
10. Horquilla delantera
11. Radiador
12. Interruptor del caballete lateral

13. Pedal de cambio
14. Caballete lateral
15. Basculante
16. Cadena de transmisión
17. Tensor de la cadena
18. Bloqueo del sillín

40 INFORMACIÓN GENERAL



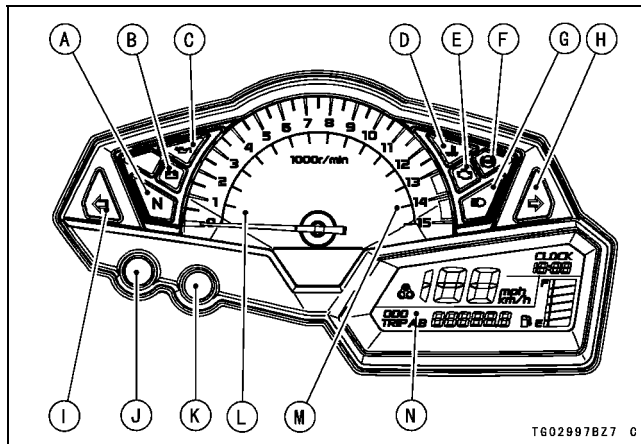
TD01333B 6

- 1. Silenciador
- 2. Luces trasera y de frenos
- 3. Asiento del pasajero
- 4. Depósito del líquido de freno (trasero)
- 5. Asiento del conductor
- 6. Filtro de aire
- 7. Amortiguador trasero
- 8. Tapón del depósito de combustible

- 9. Depósito de reserva del refrigerante
- 10. Discos de freno
- 11. Pinzas de freno
- 12. Interruptor de la luz del freno trasero
- 13. Pedal de freno trasero
- 14. Mirilla de inspección del nivel de aceite

Panel de instrumentos

- A. Luz indicadora verde de punto muerto
- B. Luz de aviso roja del sistema de carga de la batería
- C. Luz de aviso roja de presión del aceite
- D. Luz de aviso roja de la temperatura del refrigerante
- E. Luz de aviso amarilla del motor
- F. Luz indicadora amarilla del ABS (solo en el modelo con ABS)
- G. Luz indicadora azul de luz larga
- H. Luz indicadora verde del intermitente derecho
- I. Luz indicadora verde del intermitente izquierdo
- J. Botón izquierdo
- K. Botón derecho
- L. Tacómetro
- M. Zona roja
- N. Indicador multifunción



TG02997BZ7 C

NOTA

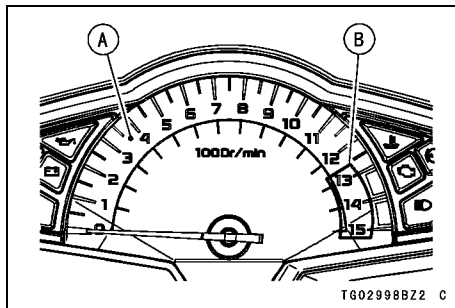
○ Por motivos de seguridad, no accione los botones de los instrumentos mientras conduce.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min). En el lado derecho de la esfera del tacómetro se encuentra una parte denominada “zona de roja”. Las revoluciones por minuto del motor en la zona roja están por encima de la velocidad máxima recomendada de motor y también por encima del rango para obtener un buen rendimiento.

AVISO

No se debe permitir que las revoluciones por minuto del motor penetren en la zona roja; si se conduce estando en dicha zona, se sobrecargará el motor y podría provocarle daños considerables.



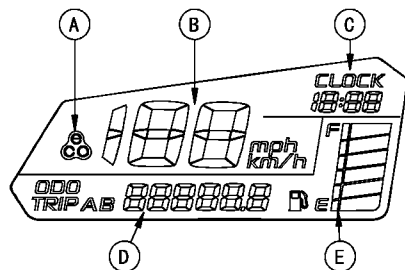
A. Tacómetro

B. Zona roja

Al conectar el interruptor de contacto, la aguja del tacómetro se mueve momentáneamente del mínimo al máximo y después va del máximo al mínimo para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

Indicador multifunción

- A. Indicador de conducción económica
- B. Velocímetro
- C. Reloj
- D. Pantalla multifunción
 - Odómetro
 - Medidor de distancia A
 - Medidor de distancia B
- E. Indicador de combustible



TG02999BZ2 C

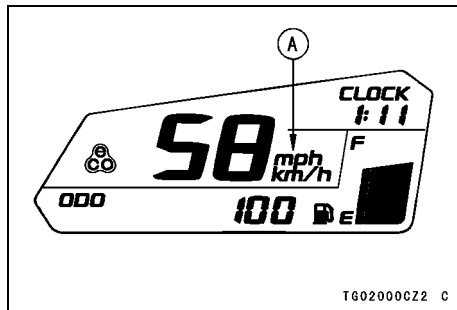
Al conectar el interruptor de contacto, las funciones se visualizan en la pantalla inicial con todos los segmentos LCD por unos segundos y, a continuación, el indicador multifunción pasa al modo operativo.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de la motocicleta en valores digitales.

Configuración de la unidad

Las unidades del panel de instrumentos pueden cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.



A. Indicación de mph o km/h

NOTA

- No utilice la motocicleta con el velocímetro indicando una unidad incorrecta (mph o km/h).

Para cambiar la unidad de indicación del panel de instrumentos:

- Pulse el botón izquierdo para visualizar el odómetro.
- Para seleccionar la unidad de indicación, pulse el botón derecho mientras pulsa el botón izquierdo.

km/h ← → mph

Pantalla multifunción

Pulse el botón izquierdo para cambiar entre los siguientes modos de indicación.

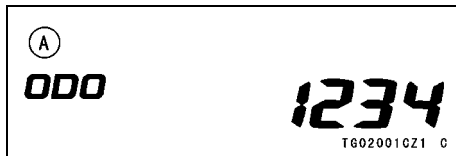
Odómetro → medidor de distancia A
→ medidor de distancia B → odómetro...

NOTA

- Por motivos de seguridad, no accione los botones de los instrumentos mientras conduce.
- La unidad que se muestra en la pantalla multifunción depende de la configuración de las unidades; consulte *Configuración de las unidades* en esta sección.

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total en kilómetros o millas que ha recorrido la motocicleta. Este instrumento no se puede poner a cero.



A. Odómetro

NOTA

- La información se mantiene aunque se desconecte la batería.
- Cuando la cifra alcanza 999999, se detiene y no avanza más.

Medidor de distancia

Los medidores de distancia muestran la distancia recorrida, en kilómetros o millas, desde la última puesta a cero.

TRIP A: 0.0 a 9999.9

TRIP B: 0.0 a 9999.9



A. Medidor de distancia A

46 INFORMACIÓN GENERAL

Para poner a cero el medidor de distancia, realice lo siguiente con la motocicleta parada.

- Pulse el botón izquierdo para que parezca el medidor de distancia A o B.
- Pulse el botón derecho y manténgalo pulsado.
- Después de dos segundos, la cifra mostrada cambia a 0.0; el contador se iniciará al poner en marcha la motocicleta. El medidor sigue contando hasta que se pone a cero.

NOTA

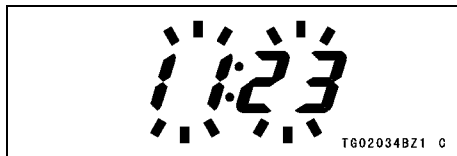
- Los datos se conservan gracias a la energía de reserva aunque se quite el contacto.
- Si el medidor de distancia llega a 9999.9 cuando está en marcha, el medidor se reposicionará a 0.0 y continuará con el conteo.

- Si se desconecta la batería, el instrumento se reiniciará en 0.0.

Reloj

Para ajustar las horas y minutos, realice lo siguiente con la motocicleta parada.

- Conecte el interruptor de contacto.
- Pulse el botón izquierdo para visualizar el odómetro.
- Pulse el botón derecho durante más de 2 segundos. Los indicadores de horas y minutos comienzan a parpadear.



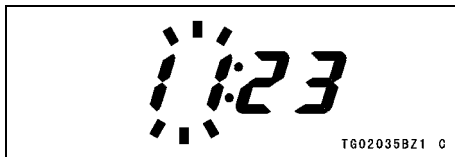
- Pulse el botón derecho. Sólo parpadearán las horas. Pulse el botón izquierdo para adelantar las horas.

NOTA

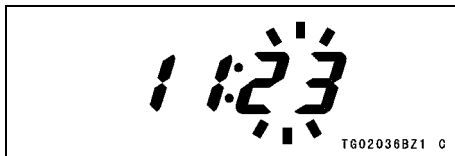
- *Al pulsar el botón izquierdo brevemente, las horas o los minutos aumentan uno a uno. Si se presiona y mantiene pulsado el botón, aumentarán las horas y los minutos continuamente.*
- *Cuando se ha quitado el contacto, el reloj sigue funcionando con normalidad mediante la energía de reserva.*
- *Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.*

Indicador de conducción económica

El indicador de conducción económica aparece en el indicador multifunción cuando se conduce la motocicleta con una eficiencia óptima en el consumo de combustible. Si se presta atención al indicador de conducción económica



- Pulse el botón derecho. Las horas dejan de parpadear y comienzan a hacerlo los minutos. Pulse el botón izquierdo para adelantar los minutos.



- Pulse el botón derecho. Los indicadores de horas y minutos comienzan a parpadear nuevamente.
- Pulse el botón izquierdo. Los números dejan de parpadear y el reloj se pone en marcha.

48 INFORMACIÓN GENERAL

el conductor puede maximizar el aprovechamiento de combustible.



A. Indicador de conducción económica



ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la "visión periférica".

Indicador de combustible

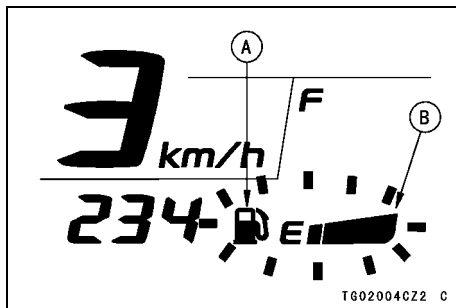
El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos visibles.


Cuando el depósito de combustible está lleno, se muestran todos los segmentos. Si el indicador de combustible no se visualiza correctamente, haga revisar el instrumento por un concesionario autorizado Kawasaki.

A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío).

El último segmento y el símbolo de aviso de combustible parpadean en el indicador digital cuando quedan aproximadamente 3,5 L de combustible. Si el último segmento del indicador de combustible y el símbolo de combustible parpadean, reabastezca combustible lo más pronto posible.

Cuando la motocicleta reposa sobre el caballete lateral, el indicador de combustible no podrá indicar con exactitud la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible la motocicleta tiene que estar vertical.



- A. Símbolo de combustible ()
B. Segmento (E)

Todos los segmentos y el símbolo de combustible parpadean en el caso de que se detecte circuito abierto o

cortocircuito. Haga revisar inmediatamente el cableado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA


- *Mientras se visualiza el aviso de combustible bajo, puede cambiar entre los modos del indicador multifunción pulsando el botón izquierdo.*

Luces indicadoras

Luz indicadora verde de punto muerto

N: cuando la transmisión está en punto muerto, la luz indicadora de punto muerto se enciende.

Luz indicadora amarilla del ABS (solo en el modelo con ABS)


 : la luz indicadora de ABS (sistema de frenos antibloqueo) se enciende al poner el contacto y se apaga poco después de iniciar la marcha. Si el

50 INFORMACIÓN GENERAL


ABS funciona correctamente, permanece apagada. Pero si ocurre algún problema con el ABS, esta luz se enciende y permanece encendida. Cuando la luz está encendida, el ABS no funciona; no obstante, a pesar de que el ABS falle, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando de manera normal.

Para obtener más información acerca del ABS, consulte el apartado Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Luz indicadora azul de luz larga

 : cuando se enciende el faro con la luz de carretera, el indicador de luz de carretera se enciende.


Luz indicadora verde del intermitente

 : cuando accione el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda o

hacia la derecha, parpadeará el indicador del intermitente correspondiente.


Luces de aviso

Luz de aviso roja del sistema de carga de la batería

 : la luz de aviso del sistema de carga de la batería se enciende cuando el voltaje de la batería está por debajo de 11 V o por encima de 16 V.

Si esta luz se ilumina, haga revisar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.


Luz de aviso roja de la presión de aceite

 : la luz de aviso de presión de aceite se enciende al conectar el interruptor de contacto y se apaga después de arrancar el motor.

Esta luz se ilumina cuando la presión de aceite desciende a un nivel peligrosamente bajo mientras el motor está

en marcha. Consulte el capítulo **MANUTENIMIENTO Y AJUSTES** para obtener información más detallada acerca del aceite del motor. Si esta luz se ilumina, haga revisar el sistema de lubricación del motor en un concesionario autorizado Kawasaki.


Luz de aviso roja de la temperatura del refrigerante

: la luz de aviso de la temperatura del refrigerante se enciende cuando la temperatura asciende a 118 °C con la motocicleta en funcionamiento. Si esta luz se ilumina, pare el motor y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva cuando el motor se haya enfriado. A continuación solicite la inspección del sistema de refrigeración a un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Pare el motor si la luz de aviso se enciende. Un funcionamiento prolongado del motor dará lugar a daños graves derivados del sobrecalentamiento.

Luz de aviso amarilla del motor

 : la luz de aviso del motor se enciende al conectar la llave de contacto y se apaga tras comprobar que el circuito correspondiente funciona correctamente. Esta luz también se enciende o parpadea cuando existe algún problema en el sistema digital de inyección de combustible (DFI).

El parpadeo de esta luz indica que no es posible arrancar el motor.

Para obtener más información, consulte las instrucciones de parada del motor en el capítulo **CÓMO**

52 INFORMACIÓN GENERAL

CONDUCIR LA MOTOCICLETA. Si esta luz se ilumina, haga revisar el sistema DFI en un concesionario autorizado Kawasaki.

Llaves

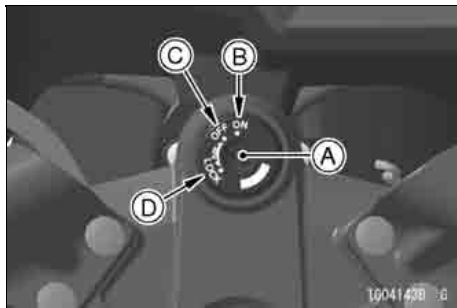
Esta motocicleta dispone de una llave de combinación, que se utiliza para el interruptor de contacto o el bloqueo de la dirección, el bloqueo del asiento y el tapón del depósito de combustible.

Los concesionarios Kawasaki disponen de llaves ciegas. Consulte a su concesionario para obtener alguna llave adicional que pueda necesitar, usando la suya original como maestra.

Interruptor de contacto/ bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave. La llave

se puede quitar del interruptor cuando se encuentra en posición “OFF” o “LOCK”.



- A. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección**
- B. Posición ON**
- C. Posición OFF**
- D. Posición LOCK**

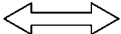
OFF	Motor apagado. Circuitos eléctricos desconectados.
ON	Motor en marcha. Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico.
LOCK	Dirección bloqueada. Motor apagado. Circuitos eléctricos desconectados.

NOTA

- Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición "ON". Los faros se encienden al soltar el botón de arranque tras poner en marcha el motor. Para evitar que la batería se descargue, arranque siempre el motor inmediatamente después de poner la llave de contacto en la posición "ON".

- Si deja la llave en la posición "ON" durante mucho tiempo, la batería podrá descargarse por completo.

Para accionar el interruptor de contacto:

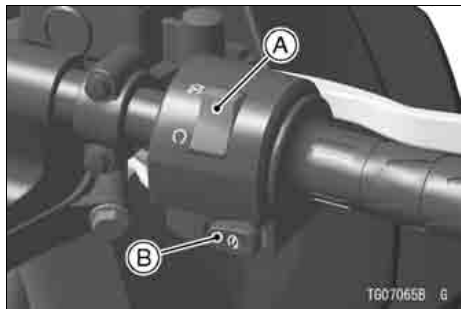
OFF  ON



LOCK


1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Para bloquear, empuje la llave en la posición OFF y gírela a LOCK.


Interruptores del manillar derecho



A. Interruptor de parada del motor
B. Botón de arranque

Interruptor de parada del motor

Además del interruptor de contacto, el interruptor de paro del motor debe situarse en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

El interruptor de paro del motor se utiliza en casos de emergencia. Si es necesario, mueva el interruptor a la posición .

NOTA

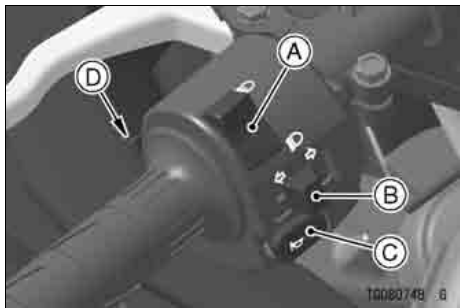
○ Aunque con el interruptor de paro del motor este se para, no se desconectan todos los circuitos eléctricos. Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.

Botón de arranque

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando la transmisión está en punto muerto.

Consulte las instrucciones de arranque en el apartado Arranque del motor del capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.


Interruptores del manillar izquierdo





- A. Interruptor atenuador
- B. Interruptor de los intermitentes
- C. Botón de la bocina
- D. Botón de ráfagas

Interruptor atenuador



Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor atenuador. La luz indicadora de luz

larga se ilumina cuando se enciende la luz larga del faro ().

Luz larga.....()

Luz corta.....()

Interruptor de los intermitentes

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda () o hacia la derecha (), se activan los intermitentes correspondientes.

Para que dejen de parpadear, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de bocina, ésta suena.

Botón de ráfagas

Cuando se pulsa el botón de ráfagas, se enciende la luz larga (luz de adelantamiento) para indicar al conductor del vehículo precedente que está a punto de adelantarlo. La luz de

56 INFORMACIÓN GENERAL

adelantamiento se apaga en cuanto se suelta el botón.

Tapón del depósito de combustible

Para abrir el tapón del depósito de combustible, tire hacia arriba de la cubierta del orificio para la llave. Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible y gire la llave hacia la derecha.

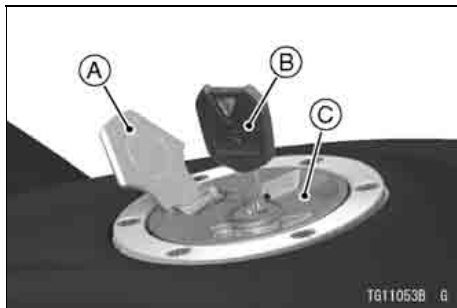
Para cerrar el tapón, empújelo para colocarlo en su sitio con la llave puesta. La llave se puede quitar girándola hacia la izquierda hasta su posición inicial. Cierre la cubierta del orificio para la llave.

NOTA

○ *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a*

menos que el tapón se haya cerrado correctamente.

○ *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*



A. Cubierta del orificio de la llave

B. Llave de contacto

C. Tapón del depósito de combustible

Combustible

Requisito de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador.

AVISO

Si el motor produce “golpeteo” o “picado”, utilice una marca diferente de gasolina con un octanaje mayor. De continuar el uso en estas condiciones se podrán producir daños severos en el motor. La calidad de la gasolina es muy importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

58 INFORMACIÓN GENERAL

Tipo de combustible y octanaje

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no mayor que 10% y con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 91

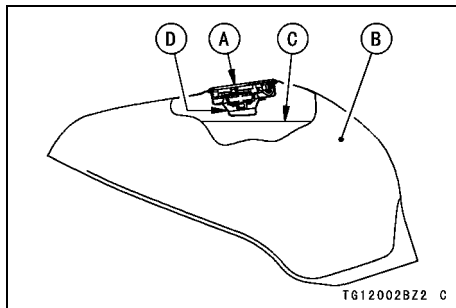
AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10% de etanol, según lo establecido por la Directiva europea.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Boca de llenado

! ADVERTENCIA

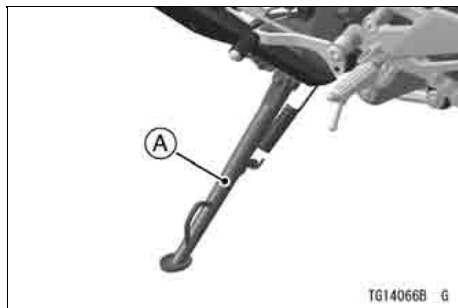
La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba. Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón. Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

Ciertos componentes de la gasolina pueden ocasionar daños o desvanecimiento de la pintura. Extreme su atención para no derramar combustible durante el repostaje.

Caballote lateral

La motocicleta está equipada con un caballote lateral.



A. Caballote lateral

NOTA

○ Cuando utilice el caballote lateral, gire el manillar hacia la izquierda.

Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está puesto su soporte lateral. Suba completamente el caballote antes de sentarse en la motocicleta.

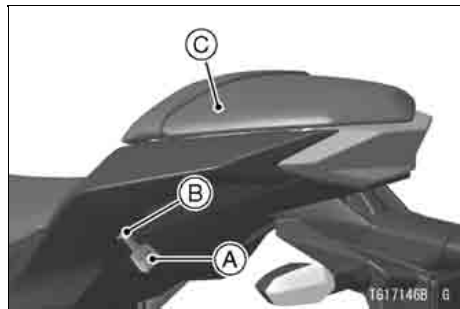
NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.

Asientos

Desmontaje del asiento del pasajero

- Retire el asiento del pasajero introduciendo la llave de contacto en la cerradura del asiento y girándola en sentido horario.
- Levante la parte delantera del asiento y desmonte el asiento del pasajero empujándolo hacia adelante.



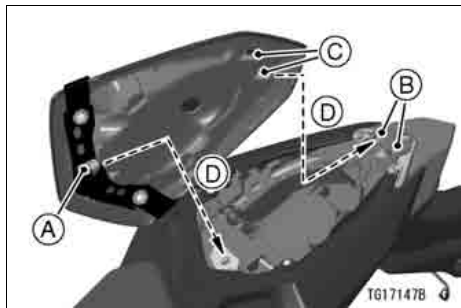
- A. Llave de contacto
- B. Cerradura del asiento
- C. Asiento del pasajero

Instalación del asiento del pasajero

Monte el asiento del pasajero en el orden inverso al de desmontaje.

- Introduzca las pestañas de la parte posterior del asiento del pasajero en las ranuras del soporte.
- Introduzca el saliente situado en la parte delantera del asiento del pasajero en el orificio del chasis.

62 INFORMACIÓN GENERAL

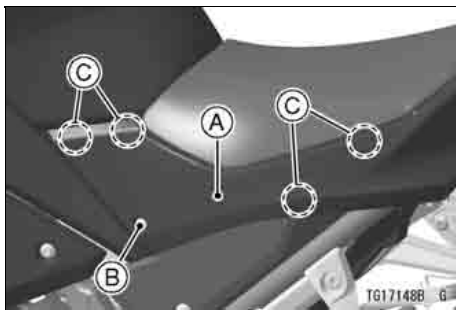


- A. Saliente**
- B. Ranuras**
- C. Pestañas**
- D. Introducir**

- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que oiga un chasquido.
- Levante los extremos delantero y trasero del asiento del pasajero para comprobar que están firmemente trabados.

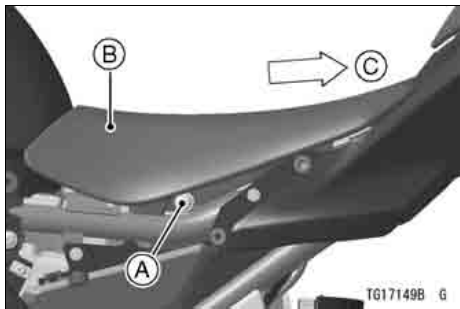
Desmontaje del asiento del conductor

- Extraiga el perno y el collar de las cubiertas izquierda y derecha.
- Para separar los salientes, tire de las cubiertas izquierda y derecha hacia afuera.



- A. Cubierta lateral (lateral izquierdo)**
- B. Perno y collar**
- C. Salientes**

- Para desmontar el asiento del conductor, extraiga los pernos y collares y levántelo empujándolo hacia atrás.

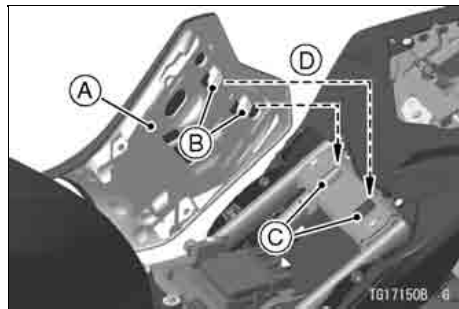


- A. Perno y collar (lateral izquierdo)
- B. Asiento del conductor
- C. Levantar y mover hacia atrás

Instalación del asiento del conductor

Monte el asiento del conductor en el orden inverso al de desmontaje.

- Inserte las pestañas de la parte posterior del asiento del conductor en las ranuras del chasis.



- A. Asiento del conductor
- B. Pestañas
- C. Ranuras
- D. Introducir

- Instale los collares y apriete los pernos.
- Monte las cubiertas y collares de los lados izquierdo y derecho y apriete los pernos.

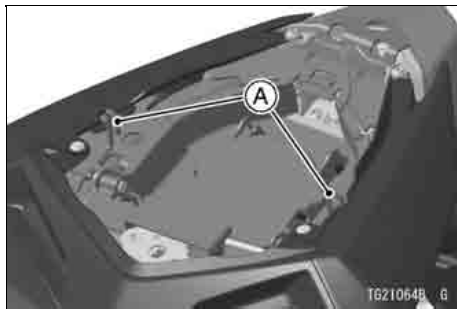
Ganchos para el casco

Puede asegurar los cascos a la motocicleta mediante los ganchos para el casco. Los ganchos para el casco están situados debajo del asiento del pasajero.



ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal de la motocicleta. No conduzca la motocicleta con el casco sujeto a los ganchos.

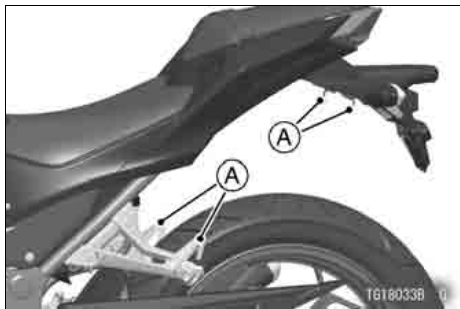


A. Ganchos para el casco

Ganchos para atar

Para amarrar objetos ligeros al asiento, utilice los ganchos de amarre ubicados en la parte delantera de los intermitentes traseros y en la parte trasera de los reposapiés traseros.

explican en este manual. Guarde el juego de herramientas en el compartimiento.

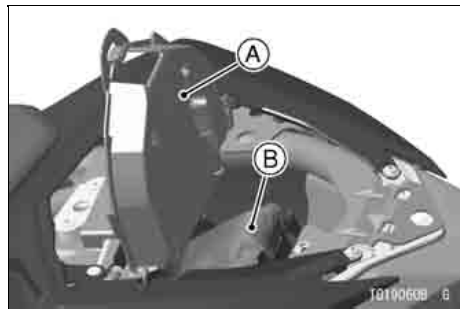


A. Ganchos para atar

Compartimento del juego de herramientas

El compartimento para las herramientas se encuentra debajo del asiento del pasajero.

Este juego incluye las herramientas necesarias para realizar reparaciones en carretera, reglajes y algunos procedimientos de mantenimiento que se



A. Compartimento del juego de herramientas
B. Juego de herramientas

Grabadora de datos de eventos

Esta motocicleta viene equipada de fábrica con una grabadora de datos de eventos (EDR). El principal propósito

66 INFORMACIÓN GENERAL

de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el comportamiento de los sistemas de la motocicleta en un momento determinado. Entre otros objetivos, estos datos pueden contribuir a comprender las circunstancias que conducen a un accidente. Este dispositivo no grabará ni almacenará datos ni informaciones personales (por ejemplo, nombre, género, edad). El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar datos tales como: velocidad de la motocicleta, velocidad rotacional del cigüeñal, apertura del estrangulador.

Para leer los datos grabados con el EDR, se requiere un equipo especial y el acceso a la motocicleta o al EDR. Además de Kawasaki, otras partes, tales como los encargados de aplicar la ley, que tengan equipos especiales, pueden leer la información si tienen acceso al EDR. Kawasaki no accederá

a la información del EDR sin consentimiento, a menos que con arreglo a la orden de un tribunal o cuando esta información sea necesaria para la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales u otros terceros que actúen con autoridad legal. Otras partes pueden intentar acceder a la datos grabados independientemente de Kawasaki.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1.600 km que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este periodo, es muy posible que, tras unos miles de kilómetros, más que “acondicionar” la motocicleta lo haya “estropeado”.

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 a 800 km	4.000 r/min
800 a 1.600 km	6.000 r/min

NOTA

- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*
- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante 2 o 3 minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.

68 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.




ADVERTENCIA

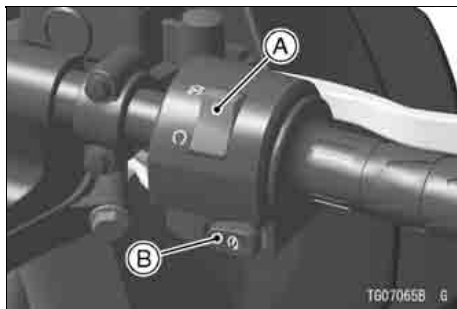
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

Arranque del motor

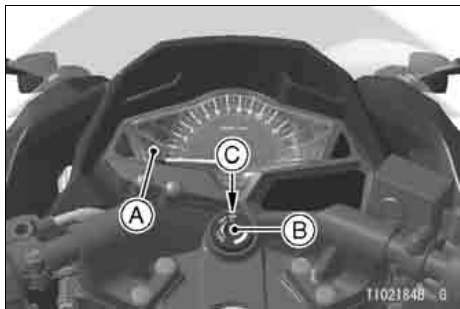
- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición .



A. Interruptor de parada del motor


B. Botón de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición "ON".
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.



- A. Luz indicadora verde de punto muerto
 B. Interruptor de contacto
 C. Posición ON

NOTA

- La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor () parpadea al pulsar el botón de arranque. Después

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 69

de poner la motocicleta en posición vertical, primero gire la llave de contacto a la posición "OFF" y luego póngala otra vez en "ON" antes de arrancar el motor.

- Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.

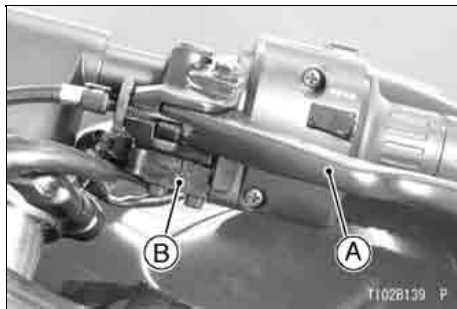
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

70 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



A. Maneta del embrague
B. Interruptor de paro del motor

AVISO

No mantenga el motor al ralenti durante más de cinco minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.

Arranque mediante puente

Si se queda sin batería, deberá quitarla y cargarla. Si no es viable, se puede utilizar una batería auxiliar de 12 voltios y cables para puentear y arrancar el motor.

PELIGRO

El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Conexión de los cables de puente

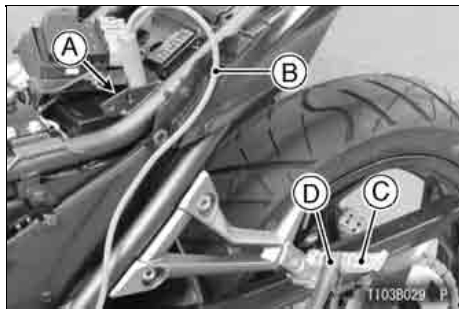
- Asegúrese de haber desconectado la llave de contacto.

72 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Desmonte las cubiertas laterales y el asiento del conductor.
- Extraiga la tapa de la batería. Consulte la sección Batería en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Conecte un cable de puente desde el terminal positivo (+) de la batería auxiliar al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.

AVISO

Evite tocar la platina del cable de puente del terminal positivo de la batería al chasis, ya que puede producirse un cortocircuito.



- A. Terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta
 - B. Desde terminal positivo (+) de la batería auxiliar
 - C. Reposapiés trasero
 - D. Desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar
- Conecte otro cable de puente desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar al reposapiés trasero de la motocicleta o a otra superficie metálica sin pintar. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.

**PELIGRO**

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede provocar quemaduras; asimismo, genera hidrógeno, un gas muy explosivo. No realice esta última conexión en el sistema de combustible o en la batería. Evite tocar al mismo tiempo los cables positivo y negativo, así como inclinarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión. No conecte el cable a una batería helada. Podría explotar. No invierta la polaridad conectando positivo (+) con negativo (-) pues la batería podría explotar y causar daños graves al sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento de arranque de motor estándar.

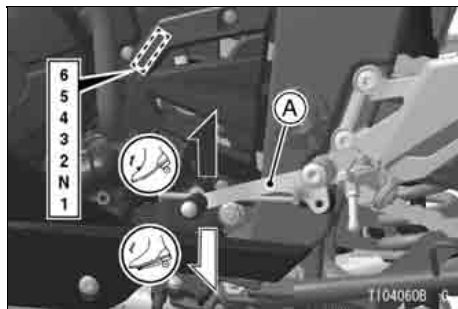
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puente. Desconecte primero el cable negativo (-) de la motocicleta.
- Vuelva a montar las piezas desmontadas.
- Compruebe que los cables estén situados correctamente. Consulte la sección Batería en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.

Inicio de la marcha

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.



A. Pedal de cambio

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*

Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.



ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.*

Frenado

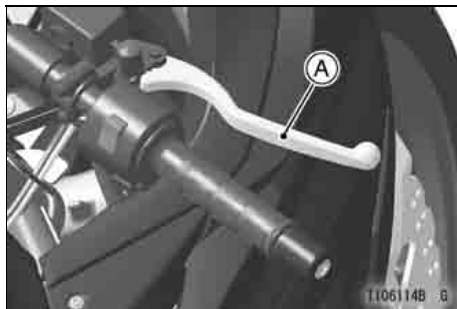
- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.

76 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

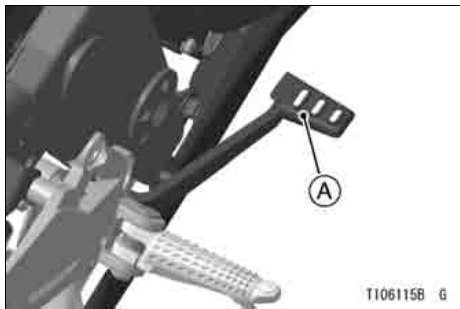
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.
- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda limitar el frenado a accionar de forma suave ambos frenos pero

sin frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.

- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal de freno trasero

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

(Sólo en los modelos con ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr, de manera

intermitente, fuerza de agarre y fuerza de frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica que la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal de freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso

78 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

incorrecto de los frenos. Debe circular con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.

- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda limitar el frenado a accionar de forma suave ambos frenos pero sin frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.

- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que se bloqueen las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- Durante la frenada, el sistema ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema ABS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

**ADVERTENCIA**

El uso de neumáticos no recomendados puede ocasionar que el ABS no funcione correctamente y que se amplíe la distancia de frenado. El conductor podría tener un accidente como resultado. Utilice siempre neumáticos estándar recomendados para su motocicleta.

NOTA

- *La luz del indicador de ABS puede encenderse mientras la motocicleta circula. (ej., la rueda delantera o trasera se acelera.) En este caso, primero gire el interruptor de contacto a la posición "OFF," luego vuélvala a poner en la posición "ON". A continuación deje funcionar la motocicleta a una velocidad de aprox. 10 km/h o más. Con esta operación se apaga la luz indicadora de ABS, pero si permanece iluminada, deberá solicitar la revisión del ABS a un concesionario autorizado Kawasaki.*
- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.*

80 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- *El ABS no funciona si la batería está descargada.*

Luz indicadora amarilla de ABS

Por regla general, la luz del indicador de ABS se enciende cuando el interruptor de contacto se acciona y se apaga justo después de que la motocicleta comience a moverse.

Si esta luz muestra alguna de las siguientes condiciones, significa que pudo haberse producido alguna avería en el ABS. Debería dirigirse a un concesionario autorizado Kawasaki para que revisen el ABS.

- La luz no se enciende al accionar el interruptor de contact.
- Permanece encendida después de que la motocicleta comience a circular.


- La luz se enciende pero permanece encendida después de que la motocicleta comience a moverse.

Recuerde que el ABS no funciona si esta luz está iluminada; no obstante, si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando de la manera normal.

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.

NOTA

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor () parpadea al pulsar el botón de arranque. Después de poner la motocicleta en posición vertical, primero gire la llave de contacto a la posición "OFF" y luego póngala otra vez en "ON" antes de arrancar el motor.*

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y la

perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado y obstruido permite que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se peguen al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, la motocicleta se puede detener accionando

82 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de paro del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de paro del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionado en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

**ADVERTENCIA**

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor caliente, tubo de escape o silenciador durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

AVISO

No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama de encendido.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- **Bloquee la dirección para evitar robos.**

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Para mantener la motocicleta en buenas condiciones de marcha así como también para reducir la contaminación del aire, las operaciones de mantenimiento y ajustes descritas en este capítulo deben llevarse a cabo tal y como se especifican en la tabla de comprobaciones diarias de seguridad y de mantenimiento periódico. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no deberá omitirse.**



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Realice siempre las comprobaciones diarias de seguridad antes de la utilización.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

 **PELIGRO**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 **ADVERTENCIA**

El ventilador gira a una velocidad muy elevada y puede provocar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las cuchillas del ventilador en todo momento.

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

Comprobaciones diarias de seguridad

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte página
Combustible	
Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas	–
Aceite del motor	
Nivel de aceite entre las marcas de nivel	94
Neumáticos	
Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	122
Desgaste de los neumáticos	123

88 MANTENIMIENTO Y AJUSTES


Operación	Con- sulte pági- na
Cadena de transmisión	
Holgura	109
Lubricar si está seca	109
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelto de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados.	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	116
Nivel de líquido de frenos	114
No hay fugas del líquido de frenos	—
Acelerador	
Juego del puño del acelerador	103


Operación	Con- sulte pági- na
Embrague Juego de la maneta del embrague La maneta del embrague funciona con suavidad	106 —
Refrigerante No hay fugas de refrigerante El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	— 97
Equipo eléctrico Todas las luces (delantera, trasera y de freno, intermitentes, de aviso o de indicadores) y la bocina funcionan	—
Interruptor de paro del motor Detiene el motor	—
Caballote lateral Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	— —
Retrovisores Para retrovisión	—


Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.


 : Inspección











 : Cambio o reemplazo































 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario





























 : Cambio o reemplazo por el concesionario









 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Elemento del filtro de aire (*C)	 : 2						100
Ralentí							105
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 : 1						103

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Sincronización de vacío del motor							—
Sistema de combustible	 :1						—
Manguera de combustible	 :5						—
Nivel de refrigerante							97
Sistema de refrigeración	 :1						—
Mangueras de refrigerante, agua y juntas tóricas	 :3	 : cada 36.000 km					—
Holgura de las válvulas							—
Sistema de succión de aire							—
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)							106
Aceite del motor y filtro de aceite (*C)	 :1						95
Presión de los neumáticos	 :1						122

92 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Ruedas y neumáticos	 :1						123
Daños en los cojinetes de las ruedas	 :1						—
Lubricación de la cadena de transmisión (*C)		 : cada 600 km					109
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		 : cada 1.000 km					109
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)							—
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							—
Sistema de frenos	 :1						—
Nivel de líquido de frenos	 :0,5						114
Líquido de frenos (delantero y trasero)	 :2						—
Manguera de freno/piezas de goma de la bomba de freno y pinza de freno	 :4	 : cada 48.000 km					—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Desgaste de la pastilla del freno (*C)			Q	Q	Q	Q	116
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno		Q	Q	Q	Q	Q	117
Sistema de suspensión	Q : 1			Q		Q	—
Lubricación de la suspensión trasera							—
Juego de la dirección	Q :1	Q		Q		Q	—
Cojinetes del vástago de dirección	 :2						—
Sistema eléctrico	Q :1			Q		Q	—
Bujías de encendido							—
Piezas del chasis	 :1						—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores		Q		Q		Q	—

Aceite del motor

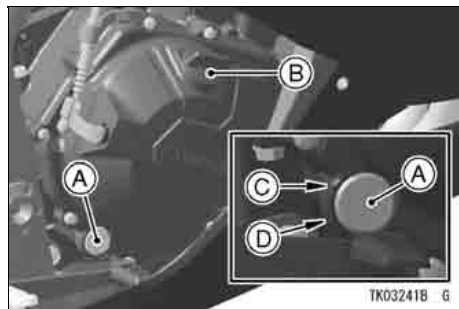
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior junto a la mirilla de inspección.



- A. Mirilla de inspección del nivel de aceite
- B. Tapón de llenado de aceite
- C. Marca de nivel superior
- D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

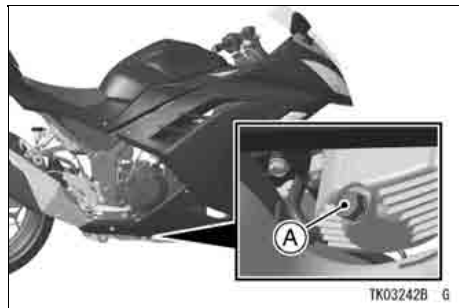
Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Se recomienda que sea un concesionario autorizado Kawasaki el que lleve a cabo el cambio de aceite y del filtro de aceite.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.



A. Perno de vaciado de aceite del motor

Par de apriete

Perno de vaciado de aceite del motor:

19,6 N·m (2,00 kgf·m)



A. Filtro de aceite

Par de apriete

Filtro de aceite:

17,5 N·m (1,78 kgf·m)

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Índice API SG, SH, SJ, SL o SM con
JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA

○ *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.*

Cantidad de aceite del motor

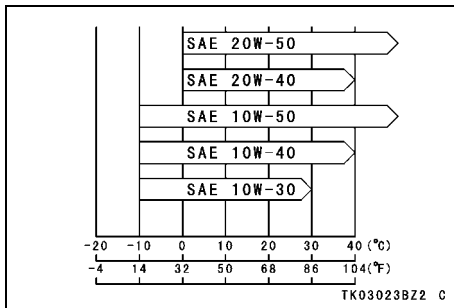
Cantidad: 2,0 L

[cuando no se quita el filtro]

2,2 L

[cuando se quita el filtro]

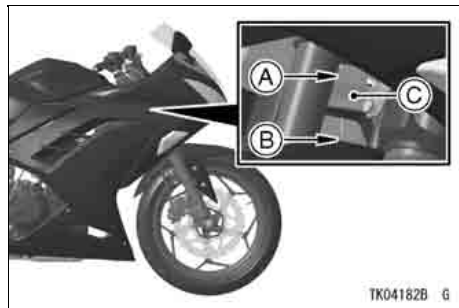
Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



Refrigerante

Comprobación del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Revise el nivel de refrigerante mediante el indicador de nivel en el depósito de reserva situado a la derecha de la horquilla delantera. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

98 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Llenado del refrigerante

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



A. Tapón del depósito de reserva

NOTA

- *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer*

la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante**ADVERTENCIA**

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la

relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

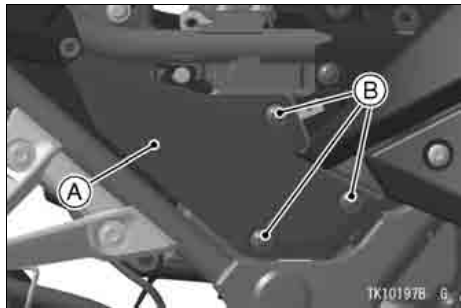
NOTA

- *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35°C .*

Filtro de aire

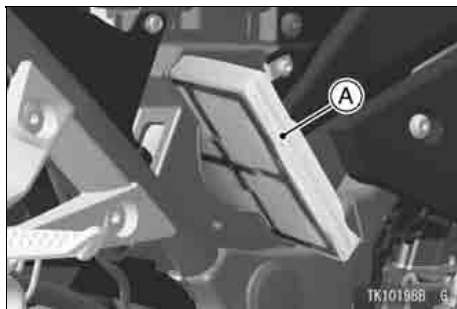
Desmontaje del filtro

- Desmonte la cubierta lateral derecha.
- Desenrosque los tornillos de montaje de la tapa del elemento del filtro de aire y extraiga la tapa.



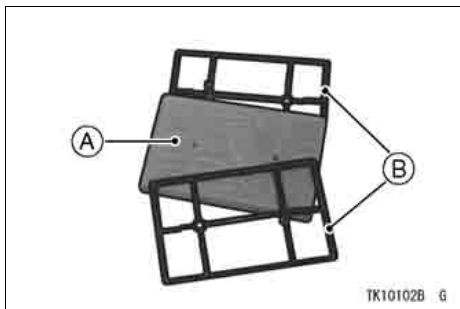
A. Tapa del elemento del filtro de aire
B. Tornillos de montaje

- Extraiga el elemento de la caja del filtro de aire.



A. Elemento

- Extraiga el elemento del bastidor.



A. Elemento

B. Chasis

- Coloque un paño limpio y sin pelusas dentro de la carcasa del filtro de aire para evitar que entre suciedad o cuerpos extraños.
- Compruebe si el material del elemento está dañado. Si el elemento del filtro está dañado, se debe cambiar.



ADVERTENCIA

Si entra suciedad o polvo en el conjunto del cuerpo del acelerador, el acelerador puede atascarse y provocar un accidente. Evite que entre polvo durante la limpieza.

AVISO

Si penetra suciedad en el motor este se desgastará en exceso y, posiblemente, resultará dañado.

- La instalación del elemento y de las piezas desmontadas se realiza en el orden inverso al de desmontaje.

102 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Limpieza del elemento

- Limpie el elemento sumergiéndolo en un disolvente de temperatura de inflamabilidad elevada.
- Para secarlo, envuélvalo en una toalla limpia y apriete. No lo retuerza ni utilice aire comprimido; el elemento puede resultar dañado.
- Verifique la inexistencia de daños visibles en todas las partes del elemento.
- Si hay daños en alguna parte del elemento, reemplácelo.
- Después de limpiarlo, impregne el elemento con aceite de alta calidad para filtros de espuma, envuélvalo en un trapo limpio y estrújelo para que quede lo más seco posible.
- Tenga la precaución de no rasgar el filtro de esponja.

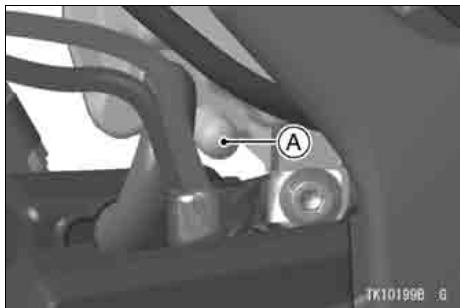


ADVERTENCIA

La gasolina y los disolventes con una temperatura de inflamabilidad baja son muy inflamables y pueden explotar y provocar quemaduras graves. No use gasolina o un disolvente con una temperatura de inflamabilidad baja para limpiar el elemento. Limpie el elemento en un lugar bien ventilado. Verifique que no haya chispas ni llamas en el lugar de trabajo; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Vaciado del aceite

- Para comprobar si ha pasado alguna cantidad de aceite, inspeccione el tapón de vaciado transparente situado en el extremo inferior izquierdo de la carcasa del filtro de aire.



A. Tapón de vaciado

- Si hay aceite en el tapón de vaciado, extraiga la tapa del extremo inferior de la carcasa del filtro de aire y vacíe el aceite.



ADVERTENCIA

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Después del vaciado, asegúrese de colocar el tapón en la carcasa del filtro de aire.

Sistema de control del acelerador

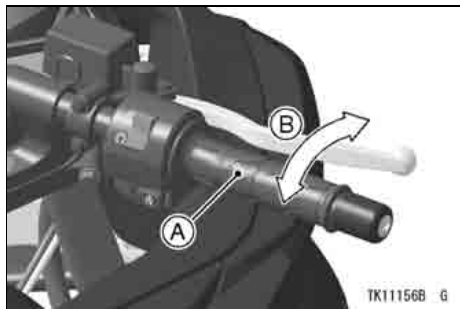
Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

104 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Si el puño del acelerador retorna con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia adelante para comprobar el juego libre del acelerador.



A. Puño del acelerador

B. Juego del puño del acelerador

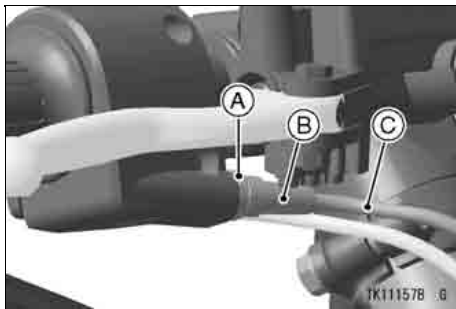
Juego del puño del acelerador

2 a 3 mm

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje la contratuerca en el puño del acelerador y gire el regulador hasta que el juego sea correcto.



A. Contratuerca

B. Regulador

C. Cable de la mariposa (cable del acelerador)

- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador del extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de los cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de corregir estos problemas antes de poner el motor al ralentí.

**ADVERTENCIA**

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

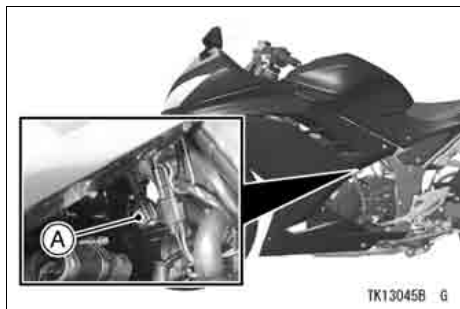
Ralentí

Ajuste de la velocidad de ralentí

- Arranque el motor y deje que se caliente.
- Ajuste el ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí.

Ralentí

1.250 a 1.350 r/min



A. Tornillo de ajuste del ralentí

- Acelere y desacelere varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia y, si es necesario, regúlela de nuevo.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de

solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



ADVERTENCIA

Si se conduce con cables dañados, podría dar lugar a una conducción poco segura. Antes de utilizar la motocicleta, cambie los cables de control que estén dañados.

Embrague

Inspección del funcionamiento del embrague

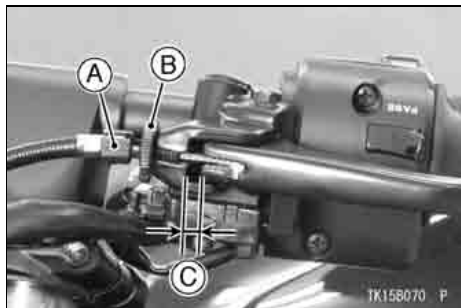
- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del

embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Compruebe el juego de la maneta del embrague tal como se muestra.

Juego de la maneta del embrague

2 a 3 mm



A. Regulador

B. Contratuerca

C. Juego de la maneta del embrague

- Si el juego no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

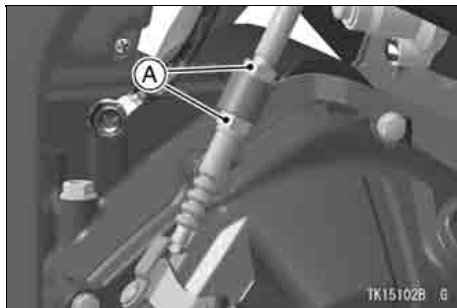
Ajuste del juego libre del cable del acelerador

- Afloje la contratuerca de la maneta del embrague.
- Gire el regulador de modo que la maneta de embrague tenga el juego libre especificado.

ADVERTENCIA

Un juego excesivo del cable puede impedir que el embrague se desacople y que se produzca un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el embrague o cambie el cable, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su fijación; de lo contrario, puede desplazarse posteriormente y adquirir un juego que impedirá que el embrague se desacople.

- Apriete la contratuerca.
- Si esto no es posible, utilice las tuercas de sujeción del extremo inferior del cable.



A. Tuercas

NOTA

- Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.

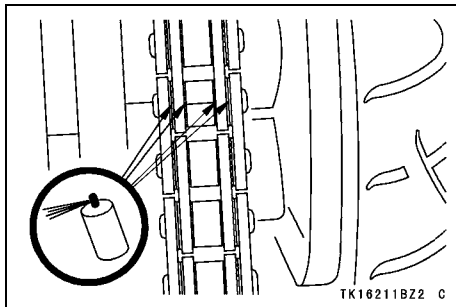
Cadena de transmisión

Lubricación de la cadena de transmisión

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los retenes de sellado de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los retenes. Elimine todo resto de lubricante.



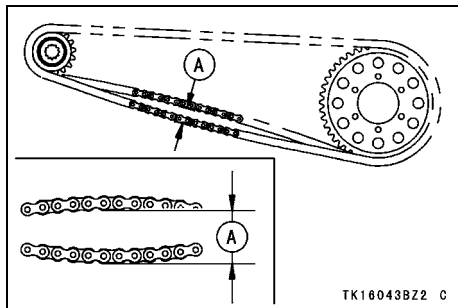
- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.
- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha resaca-do.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura

110 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

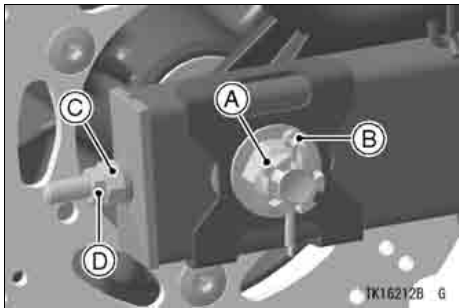
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 20 a 30 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

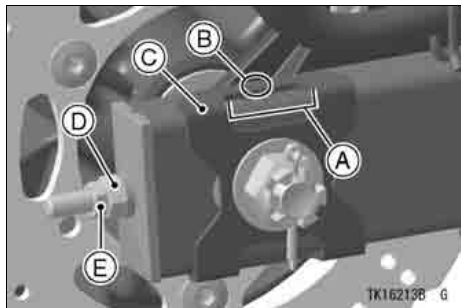
- Afloje las contratueras derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador de chaveta y afloje la tuerca del eje.



- A. Tuerca del eje**
- B. Pasador de chaveta**
- C. Tuerca de ajuste**
- D. Contratuerca**

- Si la cadena está demasiado floja, apriete las tuercas izquierda y derecha de ajuste de la cadena uniformemente.
- Si la cadena está demasiado tensa, afloje las tuercas izquierda y derecha de ajuste de la cadena uniformemente.

- Gire por igual ambas tuercas de ajuste de la cadena de transmisión hasta obtener la holgura correcta. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador
- D. Tuerca de ajuste
- E. Contratuerca

NOTA

- La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.

⚠ ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

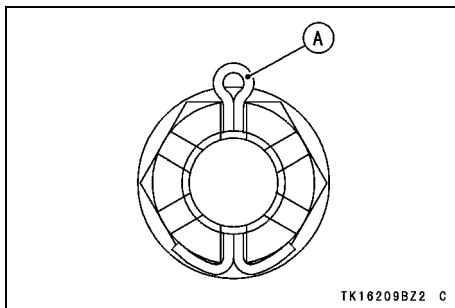
Tuerca del eje: 98 N·m (10 kgf·m)

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla

en un concesionario autorizado Kawasaki.

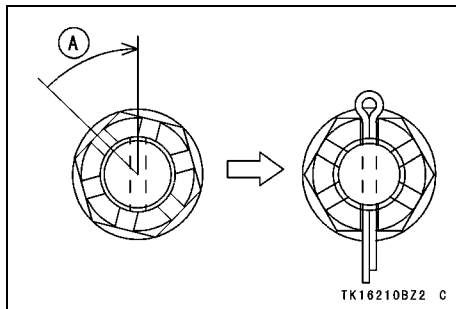
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador a través de la tuerca del eje y el eje, y abra sus extremos.



A. Pasador de chaveta

NOTA

- Al insertar el pasador de chaveta, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar situado a 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha



ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador nuevo.

- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado Frenos).

Frenos

Si usted observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

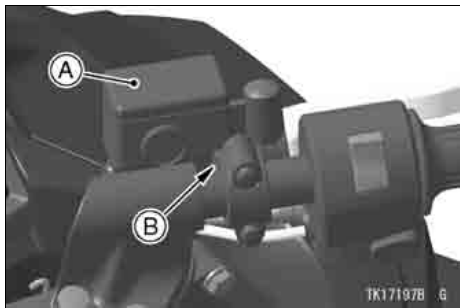


ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

Comprobación del nivel de líquido de frenos

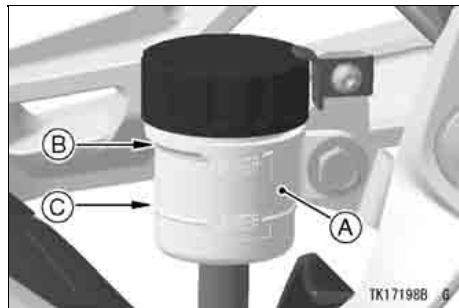
- Con el depósito del líquido de freno delantero horizontal, el nivel del líquido debe estar por encima de la línea de nivel inferior.



A. Depósito de líquido del freno delantero

B. Línea de nivel inferior

- Con el depósito del líquido de freno trasero horizontal, el nivel del líquido de freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.



A. Depósito de líquido del freno trasero

B. Línea de nivel superior

C. Línea de nivel inferior

- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

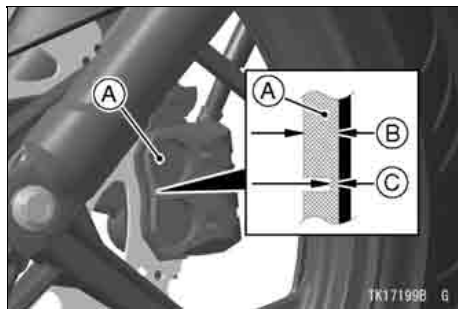
116 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. Si el espesor del forro de la pastilla de las pinzas, tanto del freno de disco delantero como trasero, es menor que el indicado en la tabla, sustituya ambas pastillas de la pinza en bloque. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Límite de servicio del espesor del forro

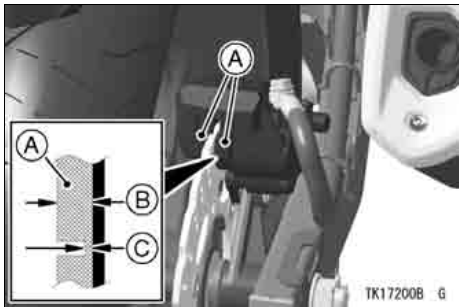
	EX300A	EX300B
Delan-tero	1,5 mm	1,0 mm
Trase-ro	1,5 mm	1,5 mm



A. Pastillas del freno delantero

B. Espesor del forro

C. Límite de servicio



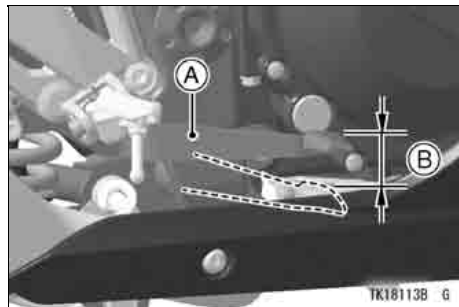
- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. Límite de servicio

Interruptores de las luces de freno

Inspección del interruptor de las luces de freno

- Conecte el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



- A. Pedal de freno
- B. 10 mm

118 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

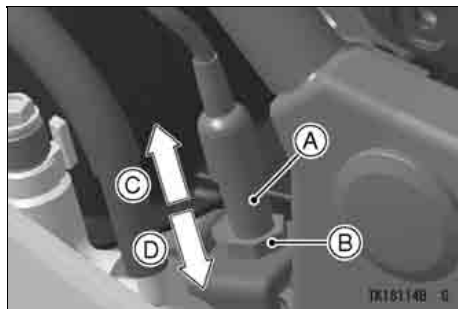
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de las luces de freno

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



- A. Interruptor de luz de freno trasero
- B. Tuerca de ajuste
- C. Se enciende más temprano.
- D. Se enciende más tarde.

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

Sistema de suspensión

Amortiguador trasero

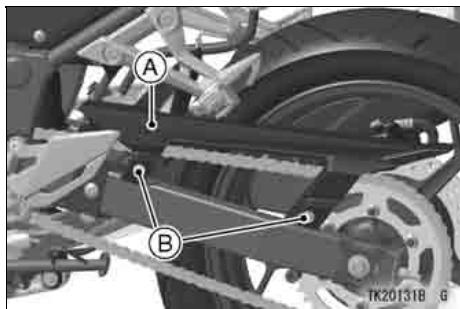
Ajuste de la precarga del muelle

El regulador de la precarga del muelle del amortiguador trasero dispone de 5 posiciones.

Estándar

2da. posición

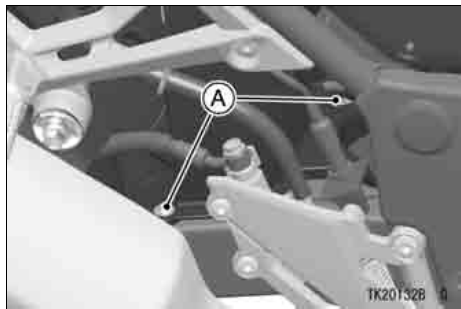
- Extraiga los pernos para desmontar la cubierta de la cadena.



A. Cubierta de la cadena

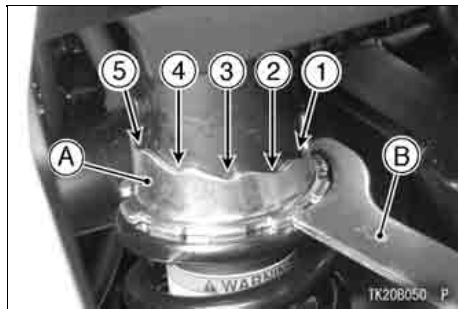
B. Pernos

120 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Pernos

- Gire el regulador en sentido antihorario para aumentar la precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.
- Gire el regulador en sentido horario para disminuir la precarga y hacer más blanda la suspensión.



A. Regulador de precarga del muelle

B. Llave

- Instale la cubierta de la cadena en el orden inverso al de desmontaje.

Tabla de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	Primera	Segunda	Quinta
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

Ruedas

Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la motocicleta más de un kilómetro y medio durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

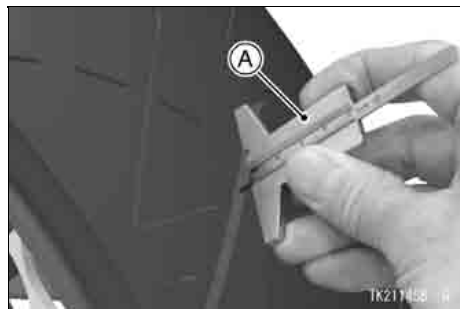
Delante-ro	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)

Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90% de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10% de vida útil de este mismo (90% de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodadura con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



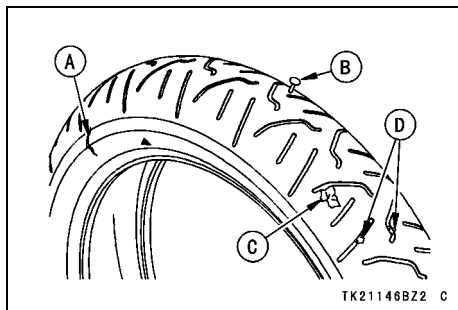
A. Galga de profundidad del dibujo de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

Delan- tero	—	1 mm
Trase- ro	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

124 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Protuberancias o bultos
- D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.

! ADVERTENCIA

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h mientras no lo haya cambiado.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Neumático estándar (sin cámara)

Delan- tero	Fabricante y tipo: IRC, ROAD WINNER RX-01F TL Tamaño: 110/70-17M/C 54S
Trase- ro	Fabricante y tipo: IRC, ROAD WINNER RX-01R ZD TL Tamaño: 140/70-17M/C 66S

**ADVERTENCIA**

La combinación de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones. Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la

batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,6 voltios, la batería deberá cargarse mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

○ Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, dirijase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

PELIGRO

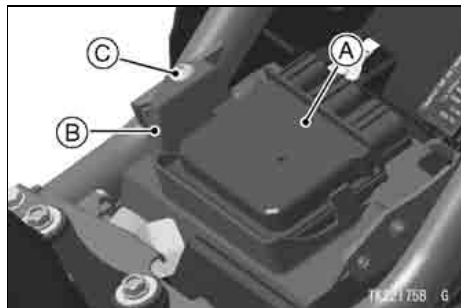
El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Compruebe que el contacto esté desconectado.

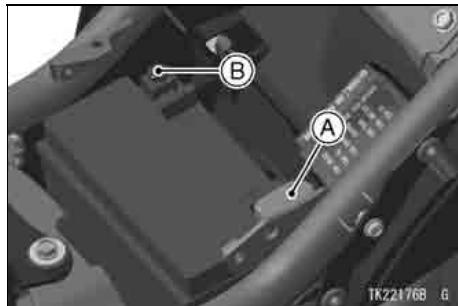
128 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desmonte las cubiertas de los lados izquierdo y derecho y el asiento del conductor. Consulte el apartado Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Afloje el tornillo de la cubierta y levante la tapa de la batería con el conjunto de relé.



A. Conjunto de relé
B. Tapa de la batería
C. Tornillo de la cubierta

- Desconecte los cables de la batería, primero el del terminal (-) y luego el del terminal (+).

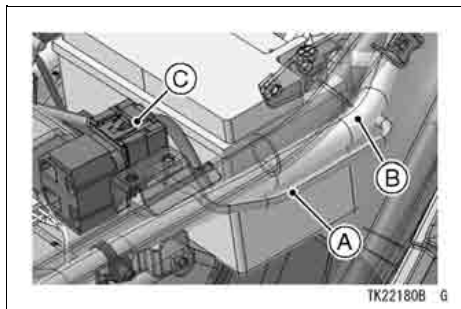


A. Terminal (+)
B. Terminal (-)

- Extraiga la batería de la caja.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Pase el cable con tapa por encima del mazo de cables principal sobre el lado del fusible principal.
- Pase el cable con tapa por debajo del mazo de cables principal sobre el lado del terminal.



- A. Cable con tapa
B. Mazo de cables principal
C. Fusible principal

- Coloque la batería en la caja de la batería.

- Conecte el cable con tapa roja al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable negro al terminal (-).

NOTA

- *Instale la batería en el orden inverso al de desmontaje.*

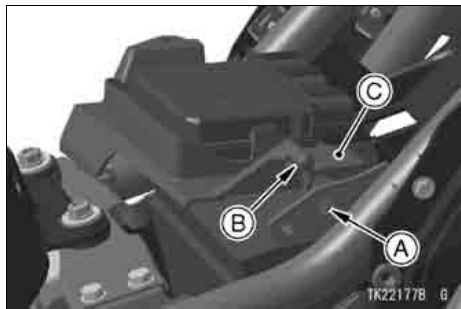
AVISO

La conexión del cable (-) al terminal (+) de la batería o la del cable (+) al terminal (-) de la batería, puede producir daños graves en el sistema eléctrico.

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal (+) con el capuchón.
- Vuelva a montar las piezas desmontadas.

NOTA

- Para montar la tapa de la batería, introduzca la pestaña de la tapa de la batería en el orificio del chasis y apriete el tornillo.



- A. Orificio
- B. Pestaña
- C. Tapa de la batería

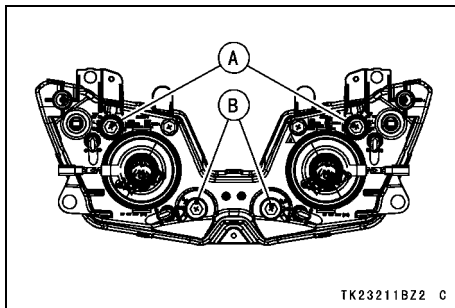
Faro delantero

El reglaje del haz del faro debe realizarlo un distribuidor autorizado Kawasaki.

Reglaje horizontal

La orientación del faro se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el faro apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el regulador horizontal hacia dentro o hacia afuera hasta que el faro apunte en línea recta.



A. Regulador horizontal

B. Regulador vertical

Reglaje vertical

La orientación del faro se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminarán un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce

deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Gire hacia dentro o hacia afuera el regulador vertical para ajustar el faro verticalmente.

NOTA

- Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.

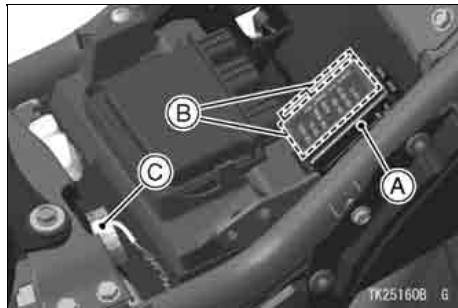


Fusibles

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles situada debajo del asiento del conductor. El fusible principal se encuentra instalado en el relé de arranque situado debajo del asiento del conductor. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

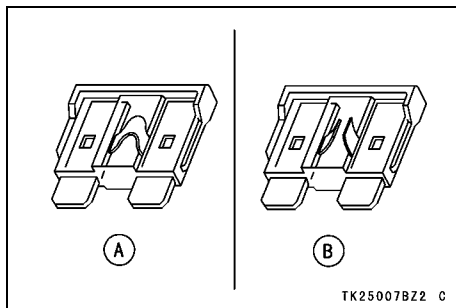
El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



- A. Caja de fusibles**
- B. Fusibles**
- C. Fusible principal**

**ADVERTENCIA**

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal
B. Fundido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite de motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

134 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

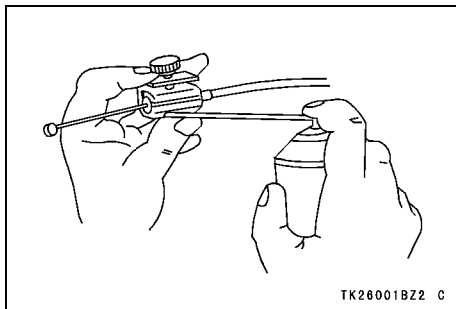
Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor a los siguientes pivotes:

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cable interior del embrague
- (K) Cables interiores del acelerador



Aplique grasa a los puntos siguientes:

- (K) Extremo superior del cable interior del embrague
- (K) Extremos superiores del cable interior del acelerador

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.



ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio.

Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta afuera y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

136 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico; lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Preste especial cuidado al limpiar el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan arañar fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en las

juntas y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.

- Evite la pulverización con agua sobre partes delicadas, como las admisiones de aire, el sistema de combustible, los componentes de los frenos, los componentes eléctricos, la salida del silenciador y las aperturas del depósito de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Enjuague la moto con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.

- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.
- Arranque el motor y déjelo varios minutos al ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a poca velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar la motocicleta o si el clima es húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.*

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

- El efecto de acabado semibrillante puede perderse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique al parabrisas, a la lente del faro y a las demás piezas de plástico no pintado un tratamiento con un producto limpiador/abrilantador para plásticos aprobado.

Acabado semibrillante

Para limpiar el acabado semibrillante:

- Para lavar la motocicleta utilice siempre un detergente ligero neutro y agua.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. El aluminio con revestimiento debe lavarse con un detergente neutro suave y es necesario utilizar un abrillantador de aerosol para el acabado. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

140 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.



ADVERTENCIA

Los protectores de goma pueden ser resbaladizos y, si se utilizan en la banda de rodadura, provocar la pérdida de agarre y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No aplique protector de goma a ninguna parte de la banda de rodadura.

APÉNDICE

Almacenamiento

Preparación para el almacenamiento

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente cinco minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible mediante la bomba o sifón.

**ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desconecte la llave de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Vacíe el sistema de combustible accionando el motor al ralentí hasta que el motor se cale. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y podría obstruir el sistema de combustible.)

**ADVERTENCIA**

Es posible que salga un chorro a presión de aire/aceite nebulizados por el orificio de las bujías y podría recibirlo en los ojos. No se incline sobre el motor mientras realiza estas operaciones. Si le entra aceite en los ojos, láveselos inmediatamente con una cantidad abundante de agua limpia y fresca y consulte a un médico lo antes posible.

- Reduzca la presión del neumático en un 20% aproximadamente.
- Coloque la motocicleta en una caja o soporte de forma que las dos ruedas queden separadas del suelo (si esto no es posible, coloque tablas debajo de ambas ruedas para proteger la goma de los neumáticos contra la humedad.).
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.
- Amarre una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Retire la bolsa de plástico del silenciador de escape.
- Coloque la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.
- Rellene el depósito de combustible.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

El motor no arranca

El motor de arranque no gira

- Interruptor de paro del motor desconectado
- La transmisión no está en punto muerto
- Fusible fundido
- No hay un buen contacto eléctrico entre los cables y los terminales de la batería
- Batería descargada

El motor gira, pero no arranca

- No hay combustible en el depósito
- El tubo del combustible está obstruido
- Combustible deteriorado
- El motor se ahoga
- Las bujías no hacen un buen contacto
- Bujías sucias o mojadas
- Distancia entre electrodos incorrecta
- Holgura de válvulas incorrecta
- El interruptor de contacto no se desconectó después de que la moto cayó al suelo.

El motor se cala**En cuanto se selecciona la primera marcha.**

- Se ha dejado el caballete lateral bajado
- El embrague no se desacopla correctamente

Durante la marcha

- No hay combustible en el depósito
- El respiradero del depósito de combustible está obstruido
- Sobrecalentamiento
- Batería descargada

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Esto también es válido para deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario

Domicilio

Número de teléfono

Número de motor

Número de vehículo

Código de llave

Nombre del concesionario vendedor

Número de teléfono

Fecha de inicio de la garantía

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

EX300AD

EX300BD



* 9 9 9 7 6 - 1 7 2 7 *



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company
Part No. 99976-1727

Printed in Thailand

IT

ES

NL